

Методические указания по подготовке водителей категории «А» и «В».

Методические указания по подготовке водителей в Европе. С. Корольков. Москва, 2000.

Общие методические указания.

Тематический план разработан в соответствии с требованиями примерной программы подготовки водителей категории «В».

Учебная группа создается численностью до 30 человек, приказом закрепляется преподаватель отвечающий за подготовку данной группы.

Продолжительность обучения 3-3,5 месяца. Занятия проводятся 3-4 раза в неделю. Продолжительность учебного часа: теоретическая-45 мин., вождение-60 мин. К преподаванию «Основы законодательства в сфере дорожного движения» допускаются лица имеющие высшее образование и водительское удостоверение на право управления ТС данной категории.

К преподаванию «Устройство и техническое обслуживание автомобилей» допускаются лица имеющие высшее, средне-специальное и техническое образование.

К преподаванию «Первая медицинская помощь пострадавшим» допускаются лица имеющие высшее медицинское образование. Инструкторами практического обучения вождению допускаются лица, имеющие образование не ниже среднего, 3-летний стаж работы в качестве водителя кат. «В» и свидетельство о прохождении подготовки по методике обучения вождению.

Для определения качества усвоения программы обучения по предметам проводятся итоговые и контрольные занятия. По итогам итоговых занятий определяется готовность каждого обучаемого и в целом группы к экзаменам.

Обучение заканчивается внутренним экзаменом по:

- Правила дорожного движения;
- Основы законодательства;
- Основы управления автомобилем и безопасности движения;
- Первая медицинская помощь пострадавшим;
- Вождение автомобиля 1 и 2 этапы.

К экзаменам в ГИБДД допускаются лица, получившие положительные оценки по предметам обучения. Для проведения экзаменов назначается комиссия в составе: преподавателя и не менее двух членов. Итоги внутреннего экзамена закрепляются протоколом. Учет посещения занятий, успеваемости и пройденных тем ведется в журнале учета занятий. Составление расписания занятий возлагается на преподавателя.

«Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Последовательность тем и занятий необходимо увязывать со сроками тем и упражнений по вождению автомобиля, чтобы обеспечить укрепление изученных обучаемыми правил, которые необходимо знать при обработке соответствующих упражнений по вождению.

Основные методы обучения - рассказ, показ, беседа, игровой метод, использование технических средств обучения. При проведении всех норм обучения необходимо развивать у обучаемых способность прогнозировать развитие дорожно-транспортной ситуации, в короткие сроки принимать наиболее оптимальные правильные решения. Для выработки этих качеств наиболее приемлемый метод – игровой с использованием технических средств обучения.

Игровой метод – решение ситуационных задач, добиваясь принятия решения с минимальной затратой времени. На основе принятых решений проводить анализ возможного развития дорожно-транспортной ситуации и ее последствий. Для качественного усвоения предмета и проведения анализа преподавателем о степени подготовки обучаемых после ряда отработанных тем проводить контроль усвоения материала. Формы контроля

могут быть: опрос или летучка. Систематически получать информацию от ИПОВ по выполнению требований правил дорожного движения обучаемыми при выполнении ими упражнений по вождению автомобиля.

После прохождения обучения обучаемый должен знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения.
- Виды ответственности за нарушение правил дорожного движения.

Уметь:

- Безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать правила дорожного движения;
- Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Методические указания по предмету

«Основы безопасного управления транспортным средством».

Послеовательность и сроки изучения тем должны определяться с учетом сроков отработки упражнений по вождению автомобиля, чтобы обеспечить осознанное выполнение обучаемыми приемов управления автомобилем. Теоретические занятия проводятся в классе, по Разделу 1 «Психологические основы безопасного управления ТС» проводит преподаватель имеющий образование психолога.

По теме 6 и 7 занятия проводятся показным методом на учебной площадке. При проведении всех форм занятий практиковать разбор типичных ДТП и решение ситуационных задач. По мере изучения тем проводить контрольные занятия с выставлением оценок в журнал.

После прохождения обучения должны знать:

- Основы безопасного управления транспортным средством;
- Причины ДТП и способы их предупреждения;
- Влияние погодных условий (дождь, туман, гололед) и способы их предупреждения.

Уметь:

- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- безопасно управлять ТС в различных дорожных условиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников движения, разрешать межличностные конфликты.

Методические указания по предмету

«Устройство и техническое обслуживание ТС»

Изложение материала по предмету целесообразно проводить в следующей последовательности:

- название агрегата (системы, механизма, прибора);
- назначение;

- расположение и крепление;
- устройство и работа;
- неисправности и их признаки;
- способы устранения.

Объяснение устройства автомобиля сопровождается показом на материальной части, стендах, плакатах.

При изучении тем технического обслуживания целесообразно проводить на автомобиле, используя штатный инструмент, находящийся в ЗИПе автомобиля и в следующей последовательности:

- название операции и назначение;
- периодичность, порядок выполнения операции;
- техника безопасности.

Навыки в выполнении работ по техническому обслуживанию закрепляются при обучении вождению, при подготовке автомобиля к выходу, по возвращении, заправка автомобиля ГСМ.

При окончании обучения предмета обучаемый должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов ТС;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС;
- порядок выполнения контрольного осмотра ТС перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при обслуживании ТС, правила обращения с ГСМ.

Уметь:

- выполнять контрольный осмотр ТС перед выездом;
- заправлять ТС ГСМ и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации ТС мелкие неисправности, не требующие разборки узлов агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей.

Методические указания по предмету:

«Оказание медицинской помощи»

Занятия по данному предмету обучения проводятся в форме: лекция, рассказ, показ с использованием плакатов, электронного тренажера «Максим».

В ходе теоретических занятий обучаемый должен усвоить общие понятия о деятельности организма человека, состояние опасное для жизни, влияние на организм человека, его реакцию алкоголя и наркотических веществ, порядок оказания медицинской помощи пострадавших на дорогах, пользование медицинской аптечкой.

На практических занятиях обучаемые должны быть обучены выполнению приемов по оказанию медицинской помощи себе и пострадавшим. Тема № 10 отрабатывается на автомобиле.

По окончании обучения обучаемый должен знать:

- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья, усталости на безопасное управление ТС;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной помощи при ДТП.

Уметь:

- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП, соблюдать требования по их транспортировке.

Методические указания по предмету: **«Практическое вождение автомобиля».**

Занятия по предмету вождения автомобиля проводятся методом практической работы обучаемых на автомобиле. Время отводимое на одно занятие - 2 часа, продолжительность учебного времени академического, включаящее подготовку документов (запись обучаемого в путевой лист и карточку индивидуального учета вождения), разбор занятия.

К занятию по учебным маршрутам допускаются лица освоившие первоначальные навыки управления автомобилем, имеющие медицинскую справку (годность к управлению автомобилем). Все практические занятия начинаются повтором тем занятий прошедших ранее. Особое внимание обратить повторам действий курсантов при выполнении упражнения задним ходом, как на закрытой площадке, так и при парковке в городе. Повторы должны осуществляться на каждом занятии.

При прохождении программы должен знать:

- назначение, расположение основных механизмов, рычагов управления и приборов ТС;
- основы безопасного управления ТС;
- порядок выполнения контрольного осмотра ТС перед поездкой, заправка специальными жидкостями и ГСМ;
- практическое применение Правил дорожного движения в реальном движении в городе.

Должен уметь:

- безопасно управлять ТС в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать ПДД;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях. Уметь прогнозировать ситуацию и своевременно принимать правильное решение;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников движения;
- выполнять контрольный осмотр, заправлять ТС ГСМ;
- совершенствовать свои навыки управления ТС.